



2008



ZET KARTING CLUB **EASYKART CUP YÖNETMELİĞİ**

1.GENEL HÜKÜMLER

1.1 Kural Kitaplarının yorumu

ZET KARTING CLUB EASYKART CUP yönetmeliği CIK-FIA Kuralları esas alınarak düzenlenmiştir. Bu yönetmelikte yer verilmeyen detaylar ve uluslararası yarışmalar için Uluslararası **EASYKART** Yönetmeliği ve/veya ilgili CIK-FIA Kuralları geçerlidir.

1.2 Yönetmelikle ilgili değişiklikler ve yönetmeliğin uygulanması

- Kurallar Kitabı ve bu yönetmelik şartları üzerinde değişiklik, son yorum veya açıklama sadece **ZET KARTING CLUB**. tarafından yapılabilir.
- Yarışmanın akımı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler spor komiserlerinin onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılırlar.
- Bu bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. yarışma esnasında yayınlayacakları bültenleri imza karşılığında dağıtmak mecburiyetinde değildir.
- Açıklanmış olan kuralların metinlerinde belirtilmiş hususlar veya teknik konular haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.
- Açıkça yasaklanmamış hususlar izin verildiği anlamına gelmez.

1.3 Sorumluluk

Organizasyon Komitesi ve görev alan kişiler, yarışmalar esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşuluyla, maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar bile yarışmaya kayıt yaptırmakla bu yönetmelik ve diğer geçerli tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

2.1 Yarışmalara katılabilir kartlar

- **ZET KARTING CLUB EASYKART** Şampiyonası Cadet, Junior, Senior, Senior Heavy kategori olmak üzere dört grupta koşullarlar.
 - a) Sadece bir kayıtlı kart (şasi ve motor numaralarının orijinaline uyması gerekir) Easykart yarışlarına kaydedilebilir. Değiştirilmiş motor, şasi veya toplama araçların bu proje içerisinde yer almasına izin verilmez.
 - b) Yarışmacılar, ön torşin demirini (front torsion bar) klipsleri ile birlikte sökebilirler.
 - c) Her yarış için, yarışçılar, yeni veya kullanılmış olduğuna bakılmaksızın tek bir set lastik ve bir ön bir arka lastik yedek olarak kullanabilirler. İlk zamanlı denemelerin sonunda, lastikleri parc ferme içinde bulunanların damgalarını göstermeleri gerekir.
 - d) Pistin ıslak olduğu duyurulduktan sonra, katılımcıların yeni veya eski olduğuna bakılmaksızın Teknik Kurallar ve Yönetmelik tarafından kabul görmüş **“YAĞMUR”** lastiği kullanmalarına izin verilebilir. Lastiklerin herhangi birinde belirgin bir problem olması durumunda, Yarış Görevlilerinden alınan izinle lastik değiştirilebilir.
 - e) Yarışmacılar go-kartlarında markasına bakılmaksızın istenilen çark ve/veya zinciri kullanabilirler.

2.2 KATAGORİLER

2.2.1 Cadet Kategori

8 ila 14 yaş arası sürücüler 60cc sınıfı için uygundurlar.

Ağırlık :Kart sürücü,kask ve malzemesi dahil toplam 105 kg

2.2.2 Junior Kategori

12 ila 18 yaş arası sürücüler 100cc sınıfı için uygundurlar. Bu sınıfta Organizatör'ün Ulusal Spor Otoritesini kullanarak 60cc kategorisinde , teknik ve fiziksel gereksinimleri kategoriye uygun olmayan sürücüler 60cc kategorisinden alarak 100cc kategorisine koymaya hakkı vardır.

Ağırlık :Kart sürücü,kask ve malzemesi dahil toplam 135 kg

2.2.3 Senior Kategori

16 yaş üzeri sürücüler 125 cc kategoride yarışabilirler.

Ağırlık :Kart sürücü,kask ve malzemesi dahil toplam 150 kg

2.2.4 Senior Heavy Kategori

16 yaş üzeri ve yarışmacı Race Ready Kilosu (Yarışmacının yarışmada yarıştığı şekilde kask ve malzemesi dahil) en az 80kg olan sürücüler 125 cc Heavy kategoride yarışabilirler. 35 yaş ve üzeri olan sürücülerde 80 kilo sınırı aranmaz.

Ağırlık :Kart sürücü,kask ve malzemesi dahil toplam 160 kg

2.3 Yarışmalara katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Yarışmalara katılabilmek için **EASYCART** alınması mecburidir.

Bir üst kategoriye azami bir yıl erken geçmek sadece **ZET KARTING CLUB**'in onayıyla mümkündür.

Her yarışçının, her yarış günü için sadece tek bir kategoride yarışmasına izin verilir.Kurucu tarafından katılımcı/yarışmacı'nın özel isteği üzerine basılır ve daha önceden Birel Spa'yla anlaşıldığı gibi maksimum fiyatı 250.00 € olur.

Yaşı reşit olmayan sürücülerin lisanslarının reşit bir kişinin gözetiminde almaları gerekir.

Herhangi bir yoklamada, bütün lisansların orijinal tıbbi sertifika ile sunulması ve sporcunun bu sporu yapmasında herhangi bir engeli olmaması ve tüm bunların Ulusal Kurallar tarafından onaylanmış olması gerekir.

Organizatör'ün herhangi bir katılımcı/yarışmacı'yı kendi isteği ile yarışa kabul etmeme hakkı vardır.

2.4 Müracaat formları ve kayıtlar

Kayıt prosedürü her yarış için farklı yönetmeliklerle açılır.

Kişinin yarış öncesi teknik ve spor yoklamasını içeren kayıt formu organizatörler tarafından Yarış Sekreterliğinde hazır bulunur.Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli lisansa sahip yarışmacılar,

kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat **18.00**'a kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez.

• **ZET KARTING CLUB** herhangi bir kaydı sebep göstermeksizin reddetme hakkına sahiptir.

2.5 Kayıt ücreti ve sigorta

• Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

• Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

• Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

• Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir:

• Kaydı kabul edilmeyen adaylarda.

• Yarışmanın yapılamaması halinde.

• Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacıların kayıt ücretlerinin %50'si iade edilir.

2.6 Reklâmlar

Ulusal kanun ve uluslararası kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

Organizatör mecburi ve ihtiyari reklâmları yarışma yönetmeliğinde belirtmek zorundadır.

2.7 Güvenlik tedbirleri

• Kart Güvenliği

• Kartların yarışmaya katılmalarına ancak CIK-FIA güvenlik Standardlarına ve Kurallarına uygun olduğu hallerde izin verilir. Kartların bakımı, tamamen Kurallar göz önüne alınarak, sürücüsüne ve diğer yarışmacılara bir tehlike arz etmeyecek şekilde yapılmalıdır. Güvenlik kurallarına uymayan araçlar yarışmalara katılamazlar

• Donanım Güvenliği

Sürücünün giymesi gerekli donanım:

- Gözler için efektif koruma sağlayan kırılmaz koruyuculu kask. Bütün sınıflar için kasklar aşağıdaki talimat ve standartlara uygun olmalıdır.
- Yukarıdaki listeye yapılacak her türlü değişiklik CIK-FIA bülteninde basılacaktır
- Elleri tamamen örten bir çift eldiven.
- Kumaş tulumların, CIK-FIA tarafından verilmiş CIK-FIA homologasyon numarası belirgin bir şekilde gözüken, homologasyonu olması gereklidir.
- Tulumlar bütün vücudu, bacakları ve kolları örtmelidir.* Standartları FIM tarafından belirlenmiş deri tulumlar kullanılabilir.
- Botlar ayak bileklerini örtmeli ve korumalıdır.

2.8 Organizasyonla ilgili kurallar

• **ZET KARTING CLUB EASYKART** Şampiyonasının her yarışma gününde Cadet kategorisinde Sıralama uygulaması (seeding), 1. Final Ayağı ve 2. Final Ayağı yapılacaktır. Sıralama Uygulaması, 1. Final ayağının seeding uygulaması olarak kabul edilecektir. 2. Final ayağının Sıralama uygulaması olarak 1. Final ayağının yarışma sonucu kabul edilecektir ancak 1. Final ayağını tamamlayamayan sporcular 2. Final ayağında en sonda start alacak şekilde Sıralama uygulaması (seeding) derecelerine göre yerleştirileceklerdir.

• **ZET KARTING CLUB EASYKART** Şampiyonasının her yarışma gününde Junior, Senior ve Senior Heavy kategorilerinde 1. Sıralama uygulaması, 2. Sıralama uygulaması ve Final yapılacaktır.

Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy kategori yarışların her biri;

- Ek yönetmelikte tur sayısı veya zaman kısıtlaması olarak açıklanacak ve söz konusu mesafenin tamamlandığı ilk turun sonunda yarış sona erecektir.
- Sıralama esnasında tamir edilemeyen teknik bir sorun karşısında, katılımcı kartın tamamını başka bir araç ile şasi ve motor numarasının örtüşmesi kaydı ile değişebilir, fakat bu yarışmacıyı sıralama turlarında elde ettiği sıradan 15 sıra geriye atar.
- Start düzlüğü üzerinde ki ışıklı start panosu kuleden bakıldığında start almakta olan araçların kalkışı ile aynı anda izlenebilir pozisyonda olmalıdır.
- Şayet bu sağlanamıyorsa paralel ışık sistemi araçlarla aynı anda izlenebilecek şekilde konulmalıdır.
- Start ışıkları 5 adet kırmızı ve altında 5 adet yeşil ışıktan oluşmalıdır. Yarışmacılar hareketli veya durarak start almak üzere start düzlüğüne geldiklerinde, prosedür şu şekilde işleyecektir:

Durarak Start: Kırmızı ışıkların sönmesi ile Yeşil ışıklar yanacak ve yarışmacılar hareket edebilecektir.

Hareketli Start: Atılacak olan formasyon turu veya turlarının sonunda Start Hakemi Yeşil bayrak salladığı andan itibaren yarışma başlar. Yeşil Bayrağın sallanmadığı durumlarda veya Sarı Şeritli Kırmızı bayrağın Sallandığı durumda ise formasyon

turuna devam edilir ve formasyon turu esnasında hiçbir yarışmacı öndeki yarışmacıları geçemez.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

• Antrenmanlar, sıralama turları veya yarışma esnasında kendi kartı dışında herhangi başka bir kart süren yarışmacı ve yerine sürdürdüğü yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları

- Kart numaraları, her kategorideki yarışmacıların bir evvelki sezondaki puan durumuna göre, yeni iştirak edecek yarışmacılara ise boştaki numaralardan sırayla uygun olarak verilir.
- Yarışmacılara verilen bu numaralar bütün sezon boyunca geçerli olacaktır.
- Numaralar kartların ön ve arkaları ile yan karınajların tekerleğe yakın olan kısmına ve CIK-FIA hükümlerine uygun biçimde takılacaktır.

Go-Kart numaralarının zemin renkleri

Plakalar, tüm kategoriler için **sarı** zemin üzerine **siyah** numaralarla olacaktır.

Go-Kart numaralarının ölçüleri ve yerleşimi:

Gelecek sezon, bu yıl Ulusal Final'de ilk ona giren sürücülerin kazandıkları numara ile yarışma hakları vardır. Bu durumda, bir numara finallerin kazanına ayrılmış olur vs. Diğer yarış numaraları Organizatör tarafından Easykart Spor Aktivitesi ile işbirliği yapan kişilere dağıtılır. Aynı numaralar, Easycard'ların üzerine de herhangi bir karışıklığı önlemek adına basılır. Yarış numaraları her kartın ön ve arka tamponuna okunaklı şekilde takılı olmak zorundadır

Numara levhaları (zemin) yuvarlak köşeli ve kenar uzunluğu 22 cm. olmalıdır. Numaraların yüksekliği asgari 13 -15 cm, eni 2 cm. olacak ve teknik kontrolden önce öne, arkaya ve yana konacaktır. Numara levhalarının üzerinde varsa sadece organizatörün sağlayacağı reklâmlar yer alabilir. Bu reklâmların yüksekliği 5 cm.yi geçemez ve levhanın alt bölümünde yer alırlar. Üçüncü bir numara levhası da tur sayıcısının görebileceği şekilde yana yerleştirilir. Sıralama turları bilgisayar ortamı 1/100 sn. hassaslıktaki elektronik zaman kaydedici cihazlarla yapılacak ve sürücülerin elde ettikleri dereceler doğrultusunda start sıralaması belirlenecektir.

3.3 Zaman tutulması

Zaman elektronik tur sayıcıları ile tutulacaktır. Herhangi bir arıza halinde gözetmenler tarafından zaman tutulacak ve turlar sayılacaktır.

3.4 Bayraklar

- **Sarı Şeritli Yeşil Bayrak** Hatalı kalkış.
- **Mavi Bayrak** Yarışma sırasında tur bindirilen ve en az 1 tur geride kalan pilotlara gösterilir. Hareketsiz tutulursa : Size tur bindirilecek çizginizden çıkmayın ; Sallanır ise : Size bir veya birkaç yarışmacı tur bindirecek, yol verin.
- **Sarı Bayrak** Tehlike, yavaşlayın, önde gideni geçmek yasaktır.
- **Numara ve turuncu daire bulunan Siyah Bayrak** Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Teknik arıza nedeni ile mecburi durdurma, pite giriş talimatı. Pilot tamirattan sonra yarışa devam edebilir.
- **Beyaz bayrak** Yavaş bir aracın pist üzerinde bulunması. Ambulans Dahil
- **Kırmızı şeritli sarı bayrak** Kaygan zemin (Örneğin : Yağ, su birikintisi, sağanak yağış durumunda) Pilotlar kuru zeminden kaygan zemine geçmek üzeredirler.

Bu durumda bayrakla birlikte gökyüzüne doğru el işareti yapılır.
Bu bayrak zemin normale dönene kadar gösterilir.

- **Yeşil bayrak** Tehlikenin sona erdiğini gösterir. Her sarı bayrak gösterildiğinde bir sonra ki kulede yeşil gösterilmelidir. Isınma turları veya deneme turlarının startını vermek içinde direktör talimatı ile gösterilebilir.

- **Siyah-beyaz diagonal bayrak ve numara**: Yalnızca direktör talimatı ile kullanılabilir. Numara gösterilen yarışmacı için disiplin cezası öncesinde uyarıdır.

- **Numara ve Siyah Bayrak** Sportif olmayan bir davranış sonucu pilotun disiplin cezası alması nedeniyle ve direktör talimatı ile start çizgisinde gösterilir. Yarışmacı cezaya ilişkin kararı öğrenmek için en geç üç tur içinde pit alanına gitmelidir. Yarışmaya dönmesi veya dönmemesi direktör kararı ile belirlenir.

- **Kırmızı bayrak** Sadece Yarışma Direktörü kullanabilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamındadır. Start çizgisine doğru çok dikkatli olarak ilerleyiniz.(Her an durabilecek şekilde ilerleyiniz)

- **Siyah – beyaz damalı bayrak** Yarışma sonu. Yarışmanın tamamen bittiğini gösterir.

3.5 Brifing

Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır. Spor Komiserleri de davet edilir. Gözcü, Gözetmen, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının da katılmaları gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler de verilmelidir. Tüm gözcü ve gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Yarışmacılar ile brifing; Bütün sürücüler için mecburi olup Yarışma Direktörü tarafından yapılacaktır. Yoklama sonucu brifingde bulunmayan sürücülere para cezaları uygulanacak veya Spor Komiserleri kararına göre start verilmeyecektir.

3.6 Pit Sahası ve Tamirat

- Pit alanının başlama ve bitiş çizgileri açık bir şekilde işaretlenmiş olmalı ve bilgilendirme esnasında sürücülere hatırlatılmalıdır.
- Pit alanını sınırlayan bu çizgilerin dışında yarışmacıların izin verilen yardımların dışında yardım almaları ihraç nedenidir.
- Pit alanı içinde ki emniyet şeridinin dışında kartın kullanılması, emniyet şeridini geçmeden teknik yardım alınması ve emniyet şeridinin işgal edilmesi yasaktır. Bu kurala uyulmaması spor komiserleri takdirinde para cezasını gerektirir.
- Hiçbir pilot pit sahasını görevlinin izni olmadan terk edip kartıyla piste çıkamaz veya kartını yarış pisti haricinde ki yerlerde kullanamaz.Yarışma direktörünün izni ve parkurun müsait olması şartı ile yarışma pistinin dışında kalan pistte rodaj yapılabilmesi mümkündür.
- Pit alanında mobilet, motosiklet vs. kullanmak yasaktır.
- Pit alanına yarışmacı başına toplam 2 yardımcının girmesine izin verilir.
- Mini kategori sürücüleri haricinde 12 yaşın altındaki çocuklar pit sahasına giremezler.
- Pit sahasında sigara içilmesi yasaktır.
- Bu durumların ihlalinde komiserlerin vereceği para cezaları uygulanır.
- Mekaniker ve refakatçilerin davranışlarından yarışmacılar sorumludurlar.

3.7 İdari ve teknik kontrol

- Aşağıdaki dökümanların yarış öncesi kontrollarda onaylanmış olması zorunludur: **EASYCARD** yarış lisansı, karting yarışlarında yarışmaya engel olmayan tıbbi sağlık sertifikası.

- Yarışmacılar araçlarının teknik kontrolünü yarışma yönetmeliğinin program bölümünde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler.Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.
- Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler araçlarıyla ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.
- Fotokopi homologasyon fişleri **ZET KARTING CLUB** veya **CIK-FIA** onaylı olacaktır. Teknik kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir:
 - Teknik kontrole ikinci bir easykart şasi ve motor deklare edebilir.ayrı motor ve ayrı şase deklare edemez.
 - Bu malzemelerin dışında deklare edilmemiş malzeme kullanılması yasaktır.
 - Yarışma esnasında hasar gören bir ön ve/veya bir arka lastik yarışma direktörünü veya yardımcısını bilgilendirmek suretiyle değiştirilebilir.
 - yarışma esnasında sürücüler arasında şase, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.
 - Pit sahası dahilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

3.8 Cadet Kategori Antrenman ve Sıralama (seeding) turları

- Yarışma günü sabahı pist resmi antrenmanların başlamasına bir saat kalana kadar, aksi yönetmelikte belirtilmemiş ise, tüm kategorilere serbest antrenman maksatlı olarak açıktır.
- Sıralama turları öncesi verilecek serbest antrenman süresi yarışma programında belirtilecektir.
- Yarışmanın sıralama(seeding) turları esnasında yarışmacılar pistten starting grid kısmına geçerek sadece yarışmacıların kendi 1. Mekanikleri tarafından teknik yardım alıp tekrardan piste girip sıralama turuna devam edebilir. Ancak yarışmacılar dartı kısmından geçtikten sonra tekrardan piste donup sıralama turuna devam edemez. Yarışmaların sıralama(seeding) turları esnasında sıralama turunda herhangi bir sebepten dolayı derece yapamayan ve/veya tartıda kilo azlığından dolayı ihraç edilen ve/veya sıralama turuna katılmayan yarışmacılar yarışmanın ilk final ayağında en sonda olacak şekilde start alır.
- Sıralama turu Cadet kategorisi için bir kez onbeş dakika olarak yapılır. Eğer bir kategoride katılım 36 yarışmacıdan fazla ise, en az bir Komiser gözetiminde çekiliş yapılarak mümkünse iki eşit gruba ayrılırlar.
- Sürücüler, kendi kategorisi için belirlenen onbeş dakikalık süreler içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Piste giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur.
- Burada değinilmemiş konularda CIK-FIA Kitabının ilgili maddeleri geçerlidir.
- Sıralama turları esnasında piste giren bir sürücünün mekanik 1 kartı taşıyan mekaniği tarafından itilmesi veya yardım verilmesi serbesttir.
 - Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde direktör tarafından briefing esnasında yapılacak pist giriş / çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

3.9 Junior, Senior ve Senior Heavy Antrenman ve Sıralama (seeding) turları

- Yarışma günü sabahı pist resmi antrenmanların başlamasına bir saat kalana kadar, aksi yönetmelikte belirtilmemiş ise, tüm kategorilere serbest antrenman maksatlı olarak açıktır.
- Sıralama turları öncesi verilecek serbest antrenman süresi yarışma programında belirtilecektir.
- Sıralama turları, Junior, Senior ve Senior Heavy kategorileri için ayrı ayrı iki kez onbeş dakika olarak yapılır. Eğer bir kategoride katılım 36 yarışmacıdan fazla ise, en az bir Komiser gözetiminde çekiliş yapılarak mümkünse iki eşit gruba ayrılırlar.

- Sürücüler, kendi kategorileri için belirlenen onbeş dakikalık süreler içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Piste giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur. Piste giren bir sürücü aynı onbeş dakikalık süre içinde pistten çıkıp tekrar giremez.
- Bir sürücünün sıralama zamanı, varsa iki bölümün herhangi birinde yaptığı en iyi tur zamandır. Eşitlik halinde ikinci en iyi zamanlara bakılır. Eğer yine eşitlik var ise, üçüncü zamanlara, vs. devam eder.
- Burada değinilmemiş konularda CIK-FIA Kitabının ilgili maddeleri geçerlidir.
- Sıralama turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya yardım verilmesi yasaktır.
- Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde direktör tarafından brifing esnasında yapılacak pist giriş / çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

3.10 Start

- Yarışmaların start zamanından 5 dakika önce piste giriş kapısı görevliler tarafından kapatılır ve hiçbir kartın piste girmesine izin verilmez ve zamanında piste giremeyen kartlara ilgili ayak için start verilmez.

• Yarış için start dizilişi:

Cadet, Junior, Senior, Senior Heavy kategorilerde ayrı ayrı olmak üzere yapılan sıralama turlarındaki en iyi derece yapan sürücüye ilk sırada ve start düzlüğünden sonraki virajın dönüş istikametine göre start hakkı verilerek her sırada iki kart olarak en iyi zamandan en kötü zamana göre yapılacaktır.

Cadet, Junior Senior, Senior Heavy Kategori formasyon turları :

Formasyon turu esnasında start yerini korumak sürücünün kendi sorumluluğundadır ve start görevlisi sürücülerin yerlerinin korunamadığı durumlarda ilave bir tur vermek mecburiyetinde değildir. Start esnasında yerini kaybeden sürücü yerini almayı sadece pistin yaklaşık ilk üçte birlik kısmında deneyebilir.

Bu kısmın tarifi direktör tarafından brifing esnasında açıkça belirtilecektir.

Herhangi bir sürücü herhangi bir nedenle ısınma turu esnasında durursa tekrar harekete geçmeden önce toplu halde giden bütün kartların kendisini geçmesini bekleyecektir. Yolda kalan sürücü daha sonra devam etme imkanına sahip ise grubun en arkasından devam edecek ve eski yerini almayı hiçbir şekilde denemeyecek ve en arkadan start alacaktır. Pistin üçte birlik kısmından sonra eski yerini almak için çaba gösteren sürücüye yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10 saniye ceza eklenir. Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde 'Ceza' tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir. Aynı şekilde herhangi bir sürücü stop etmeden herhangi bir sebeple yavaşlamış ve arkaya düşmüş ise pistin yaklaşık üçte birlik kısmından sonra bulunduğu yerini muhafaza edecek ve öne geçip eski yerini almayı denemeyecektir. Bununla beraber yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10 saniye eklemektir. Ancak start görevlisi herhangi bir sürücünün başka bir sürücü yüzünden yerini kaybettiği kanaatine varırsa ısınma turunu durdurabilir ve start prosedürünü tekrar edebilir. Pistin dışında bir yol kullanarak yerini kazanmaya çalışmak yasaktır, cezası ihraçtır

Cadet, Junior, Senior, Senior Heavy kategori start prosedürü :

- Start görevlisinin yeşil bayrak ile başlama sinyalinden itibaren yarışmacılar start formasyonunda kabul edilirler ve kesinlikle herhangi bir yardım alamazlar. Bu andan itibaren dışarıdan alınacak herhangi bir yardım yarışmanın ilgili ayağından ihraç cezası ile cezalandırılır.
- Start prosedürü uygulanmaya başlandıktan sonra yarışma şartları uygulanır. Sürücülere hareketli start uygulaması öncesi en az bir tur formasyon turu hakkı tanınacaktır. Formasyon turu esnasında sürücüler kendi yerlerini korumak zorundadırlar. Start görevlisi start formasyonunu uygun bulduğu halde da start verir. Start iki kırmızı ışığın sönmesi ve/veya yeşil bayrağın sallanması ile verilir. Start çizgisinden 25 metre önceki sarı çizgi geçilmeden herhangi bir şekilde hızlanmak yasaktır. Bu çizginin geçişi görevliler tarafından izlenecek ve kendine avantaj

sağlamak amacıyla start pozisyonunu terk eden sürücülerin, yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10 saniye ceza eklenir. Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde 'Ceza' tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir. Herhangi bir sebepten dolayı strat prosedürü tekrarlanırsa

Bu durumda araçların benzin veya herhangi bir yardım almaları yasaktır. Starter araçların doğru olarak yerlerini aldıklarına kanaat getirdikten sonra yardımcılara araçların başına tekrar gitme izni verir. Bundan sonra tekrar normal start prosedürü uygulanır. Pistin neresinde olursa olsun hiçbir araç kaldığı anda daha emniyetli bir yere çekilmesi hariç dışarıdan hiçbir yardım alamaz.

●Yarışma esnasında herhangi bir sebepten dolayı stop eden araç sadece sürücüsü tarafından tekrar çalıştırılabilir.

Tüm kategoriler için geçerli genel kurallar :

● **Ağırlıklar:** Kategoriler için belirtilen ağırlıklar asgaridir, toleransı yoktur. Kilo tamamlamak için kullanılacak ağırlıklar katı bloklar olacak, her biri şase ve/veya koltuğa çapı en az 6 mm olan 2 adet civata ile ve alet kullanmadan sökülemez şekilde monte edilecektir.

● **Telsiz haberleşme:** Yarışma sırasında sürücü ile her türlü telsiz haberleşme yasaktır.

● **Veri alış verişi:** Yarışma sırasında kart ile her türlü telsiz veri alış verişi yasaktır.

● Yarışma öncesi ve yarışma esnasında herhangi bir tip lastik ısıtıcısı kullanılamaz.

● Yarışma startını beklemekte olan araçların arka lastiklerini kaldırarak lastik ısıtmaları yasaktır.

● Devir sayaçları, ısı göstergeleri ve kronometreler, güvenliği tehdit etmedikleri ve aracın herhangi bir ünitesine tesir etmedikleri müddetçe kullanılabilirler.

● Herhangi bir nedenle yarışma dışı kalan sürücüler araçlarını emniyetli bir yere çekerek ayak sonuna kadar araç başında beklemek mecburiyetindedirler.

● Bütün sürücüler mevcut kurallar dahilinde startta bulunmak zorundadırlar. Yarışma direktörü bir sürücünün sportif veya teknik bir uygunsuzluğunu tespit ettiğinde yarışmaya başlatmayabilir ya da yarışma esnasında durdurabilir.

● Son tur haricinde herhangi bir pilot teknik kuralları ihlal ettiği takdirde ikaz edildikten sonra en geç üç tur içinde pite girecek ve devam etmeden önce teknik noksanlığını giderecektir.

● Sürücüler hiçbir şekilde yarışmanın aksi yönde hareket edemezler.

● Görevliler sadece kartın emniyetli bir yere çekilmesi için yardımcı olabilirler.

● Pit sahasının çıkışından itibaren kapalı park kuralları uygulanır ve kartlara yapılacak teknik müdahale kesin ihraç sebebidir.

Tamamlanamayan yarışmalar :

Yarışmanın Durdurulması:

Herhangi bir kaza, güvenlik veya başka bir nedenle yarışmanın durdurulması gerektiğinde Yarışma Direktörü tarafından start noktasında kırmızı bayrak gösterilecektir. Aynı anda pistteki tüm kontrol noktalarındaki gözcüler siyah bayrak göstererek yarışın durdurulduğu işaretini vereceklerdir.

Bu bayraklar gösterildiğinde yarışmacılar yarışmayı derhal bırakarak ve birbirlerini geçmeyerek görevlilerin dur ikazına hazır vaziyette, ellerini havaya kaldırarak çok düşük bir hızla start noktasına geleceklerdir.

Bu sırada yarışmacılar Yarışma Direktörünün talimatı olmadan kartlarına servis alamazlar.

Yarışmanın durdurulması sonucunda:

a) Yarışın %75'i tamamlanmış ise, yarışın sonucu bir önceki turun finiş sırasına göre ilan edilecektir.

b) % 75'i tamamlanmamış ise yarışın durdurulduğu turdan 1(bir) önceki turun sıralaması esas alınarak tekrar start verilir ve kalan tur sayısı üzerinden yarış koşular. Bu durumda klasman her iki bölümde elde edilen sonuçlara göre yapılır.

c) Eğer yarış ilk 2(iki) tur içerisinde durdurulursa yarış tekrarlanır ve yeniden start verilir.

3.11 Finiş, finiş kapalı parkı ve son teknik kontrol

- Easykart Projesi Cadet kategori için iki final Junior, Senior ve Senior Heavy kategorileri için tek bir finalle sonuçlanır.
- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır. Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Genel klasmanda dereceye giren ilk üç araçları , en az bir spor komiserinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.
- Tartı prosedürü sonunda, kartlar Organizatörler tarafından aranje edilmiş parc ferme kısmında beklemek durumundadır. Sadece, itirazların bitiş saatinden ve sonuçların açıklanmasından sonra Yarış Görevlisi tarafından yapılan açıklama ile araçlar parc ferme'den alınabilir.

4. CEZALAR

- Vakitsiz deneme yapmak kural dışı sayılacaktır.
- Pit Alanı ve Güvenlik şeridinin izinsiz kullanılması ihracı gerektirir.
- Yarışma esnasında arkasındaki aracın önünde zig zag yaparak çizgi değiştirdiği veya kasti olarak başkalarına çarptığı tespit edilen sürücüler direktör tarafından ihtar edilir veya yarış klasmanında elde ettiği dereceye 10 saniye ceza eklenir. Bu ceza, sürücüye start düzlüğünde 'Ceza' tabelası ile birlikte numarasının gösterilmesi vasıtasıyla bildirilir.
- Birinci ihtardan veya 10 saniye cezasından sonra verilecek ceza ilgili yarıştan ihraçtır Görevliler tarafından değerlendirilecek "kasti çarpma" tabirinin tanımlaması:
- Viraj içlerinde öndeki aracı yol dışına çıkartmak amacıyla vurmak.
- Arkadan gelen aracın, öndeki araca mesafesi olmasına rağmen (eşit süratle giderken olan dokunmalar hariç) bu mesafeyi hızla kapatıp vurmak.
- Yan yana gitmekte olan aracın diğerine kasti olarak üzerine direksiyon kırarak vurması. Tekrar halinde sportmenliğe aykırı sürüş tarzını devam ettiren sürücülere direktör raporunda belirtilmesi halinde spor komitesi tarafından uygun görülecek cezalar verilecektir.

Junior, Senior, Senior Heavy Kategori yarışmaları sırasında piste gözetmen ve yarışma görevlilerinin dışında hiç kimse giremez. Mekaniği veya takım görevlilerinden piste giren yarışmacıya;

1. sefer ihtar,
 2. sefer 150 YTL para,
 3. sefer ise yarışmadan ihraç cezası verilir.
- 1) Antrenman, sıralama turları veya yarışma sırasında finiş bayrağı görüp de piste girmeyen yarışmacıya spor komiserlerinin öngöreceği cezalar uygulanır.
 - 2) Teknik nedenlerle yarışmada tehlike yaratan araçlar piste alınır ve sorun giderildikten sonra tekrar piste çıkmasına izin verilir.
 - 3) Herhangi bir sebepten kendisine siyah bayrak gösterilen yarışmacı bayrağın kendisine gösterilmesinden itibaren 3 tur içinde piste girmediği takdirde o yarıştan ihraç edilir.

4.1 Ek Cezalar:

a-)Yarışma öncesi ve/veya esnasında Cadet kategori yarışları haricinde hiçbir mekanik Kuleden piste girebilir anonsu gelmeden piste giremez. Herhangi bir mekaniğin piste girmesi halinde bağlı bulunduğu yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

b-)Cadet kategori yarışları esnasında Cadet Yarışmacılarının 1. Mekanikleri piste girebilir ve yarışmacılarına mekanik yardım haricinde yardım edebilir ancak piste giren mekaniğin diğer yarışmacıları engelleme ve/veya piste tehlikeli bir şekilde gezinmesi halinde bağlı bulunduğu yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

c-)Tüm Kategori yarışmacılarının sadece kendi kategori yarışmaları esnasında sadece Mekanik 1 kartı taşıyan mekanikleri Kule altındaki monitörden dereceleri izlemek için kule altına gelip monitörün olduğu kısımda durabilir. Aksi davranış ve/veya hareketlerde bulunan mekaniklerin bağlı bulunduğu yarışmacılara, komiserler kararı ile en az 100 YTL para cezası'ndan ihraca kadar ceza verilir.

d-)Yarışma esnasında herhangi bir go-kart aracının bozulması ve/veya tamirata ihtiyacı olduğu zaman yarışmacı go-kart aracını sürerek pistten pit alanına geçer dartinin olduğu bölümden geçtikten sonra sarı çizgilerle bölünmüş ve içerisinde pit yazan kısmın dışına çıkmadan kendi garajının hizasında kartına sadece kendi Mekanik 1 ve Mekanik 2 taşıyan mekanikleri tarafından teknik yardım alıp kartının onarımını yapıp tekrardan piste dönüp yarışmaya devam edebilir. Aksi davranışlar yarışmadan ihraçla cezalandırılır.

e-)Yarışmanın herhangi bir kategori yarışları esnasında Pit alanındaki sarı çizgilerin içerisinde bulunan ve/veya sarı çizginin üzerine temas eden go-kart aracının sürücüsü ve/veya engel teşkil eden herhangi bir alet ve/veya eşyanın bağlı bulunduğu yarışmacıya komiserler kararı ile en az 100 YTL'den yarışmadan ihraca kadar ceza verilir.

f-)Start öncesi pit alanına sadece yarışmacıların 1. Mekanik kartı taşıyan mekanikleri girebilir. Aksi davranışlar ihraçla cezalandırılır.

g-)Tüm kategorilerin sıralama turu esnasında pistte yarış çizgisi üzerinde yavaş hareket eden ve/veya arkadan gelen yarışmacıları engelleyen ve/veya bloke eden yarışmacı ve/veya yarışmacıların en iyi sıralama turu derecesine 3(üç) saniye eklenir ve 3(üç) saniye eklenmesi ile yeni oluşan derece yarışmacının en iyi seeding(sıralama) derecesi olarak kabul edilir.

h-)Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy kategorilerinde hareketli start verileceğinden formasyon turu esnasında pistin içerisinde plastik kukalar bulunacaktır. Kukalara herhangi bir çarpma durumunda kukalara çarpan yarışmacı ve/veya yarışmacılara komiserler kararı ile 10sn ceza verilebilir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

Her Yarışma organizasyonunda sadece Cadet kategori için iki final ayağı organize edilir ve her iki final ayağı da birbirinden bağımsız Cadet Şampiyonasına puan verir, Junior, Senior ve Senior Heavy kategorileri için tek bir final ayağı organize edilir ve her final ayağı Şampiyonadaki kendi kategorisine puan verir.

Her sürücü puan alabilmesi için ayak sonları finiş bayrağını görmek zorundadır. Finiş bayrağını göremeyen sürücü o ayakta EasyKart Şampiyonası için de yarışmamış sayılır ve puan alamaz. Her ayakta belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan sürücü birinci ilan edilir.

Birinci sürücü toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finişten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanır. Yarışmacılar, EasyKart Şampiyonası için aşağıdaki tabloya göre puan alırlar.

<i>Position</i>	<i>Score</i>
1 st Place	P.25
2 nd Place	P.20
3 rd Place	P.16
4 th Place	P.13
5 th Place	P.11
6 th Place	P.10
7 th Place	P.9
8 th Place	P.8
9 th Place	P.7
10 th Place	P.6
11 th Place	P.5
12 th Place	P.4
13 th Place	P.3
14 th Place	P.2
15 th Place	P.1

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

İtiraz hakkı Mini kategoride yarışmacı ve sürücünün aynı olduğu hallerde sürücü vekiline aittir. Sürücünün anne veya babasının haricinde olabilecek vekili kayıt formunda belirtilmediği takdirde itiraz hakkı kaybolur.

Her kategoride de yarışmacının sürücü ile aynı olmadığı hallerde itiraz hakkı yarışmacıya aittir. İtiraza konu olan aracın belli parçalarının sökülüp yeniden takılması gerekiyor ise itiraz sahibi bu işlemler için spor komiserlerinin takdir edeceği ek bir depozito ödeyecektir. İtirazlar yazılı olarak Yarışma Direktörü ve/veya Direktör Yardımcısı ve/veya Yarışma Komiserleri'ne yapılır ve değerlendirilir.

2008 FIA Uluslararası Spor Yasası Bölüm XIII geçerlidir.

7 . ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

Yarışmalarda dağıtılacak ödüller yarışma yönetmeliklerinde belirtilecektir.

Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez.

Yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin uygun göreceği ceza uygulanır.

Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

8. EKLER VE TEKNİK ÇİZİMLER

ÖNSÖZ: ARAÇ ÜZERİNDEN HERHANGİ BİR PARÇA SÖKMEK VEYA BAŞKA BİR PARÇA MONTE ETMEK KESİNLİKLE YASAKTIR, BÜTÜN PARÇALAR KESİNLİKLE ORJİNAL OLMAK DURUMUNDADIR.

Yönetmelikte belirtilmemiş herhangi birşey yapmak kesinlikle yasaktır.

Şasi :

Şasi: Sadece BİREL marka şasilerin hakiki aksesuarlarının kullanması kaydı ile yarışlara katılımlarına izin verilir ve maksimum uzunluklarının aşağıdaki tabloda belirtilen gibi olması mecburidir.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Model	B 25 -X	L 3 L 28 C-X	R 30 C- X R 30 C-Y	R 30 C- X R 30 C-Y	R 30 C-Y
Uzunluk	800 mm	900 mm	1040 mm	1040 mm	1040 mm
Maksimum ön track	920 mm	950 mm	1,120 mm	1,120 mm	1,170 mm
Maksimum arka track	1040 mm	1,100 mm	1,400 mm	1,400 mm	1,400 mm

Zemin Paneli: İmalatçı firma tarafından temil edilen standart zemin paneli kullanılmak zorundadır.

Pedallar: Araçların standart pedalları ile kullanılmaları ve gaz pedalının geri dönüş yayının monte edilmiş olma zorunluluğu vardır. Fren pedalı ile fren sistem pompası arasına ek güvenlik kablosu monte edilmiş ve iki kısaç sayesinde güvenliklerinin artırılmış olmaları durumu vardır. Pedalların pozisyonunun ara halkaların tehlikeye atılmadan ayarlanması gerekir.

Dingiller: Sadece standart dingiller önceden eğilmiş çiftler olarak kullanılabilir. Yükseklik yönetmesi uygulamalarına izin verilir. Hakiki lastik aralıklarının her lastik için (iki 10mm ve iki 5mm aralık) olarak ayarlanma zorunluluğu iç veya dış olduğuna bakılmaksızın yapılır ve bu uygulama 125 SHIFTER kategorisi için geçerli değildir

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Dingiller	A-10 x 135 E/17	A-10 x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17	A- 10 x 150 E/17	P- 10 x 135 E/17

Ön Denge: Ön dengeleyici kullanılacak ise EASYKART 100, 125 ve 125 SHIFTER'lerde orijinaline uygun olarak kullanılması gerekir. Ön dengeleyici klipsleri ile birlikte sökmek serbesttir.

Kontrol: Dümen kumandası olarak standart olan (direksiyon, dümen sütunu, dümen çubuğu) kullanılabilir ve bütün parçaların üzerlerinde güvenlik kilit sistemi bulundurulması mecburidir.

KATE-GORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Dümen Sütunu	L 350	L 420	L 490	L 490	L 490
Standart direksiyon simidi	AL. 280 LEATHERETT E	AL. 280 LEATHERETT E	AL. 300 LEATHERETT E	AL. 300 LEATHERETT E	AL.300 LEATHERETT E

Depo: Araçlar orijinal olan ve üretici tarafından monte edilmiş depoları kullanırlar ve değişim yapma imkanları yoktur ve sadece FREE-LINE marka bağlantı boruları kullanabilirler.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Depo	0.9 Litres BUILT-IN	4 Litres	8 Litres	8 Litres	10 Litres

Koltuk: Koltuklar orijinal FREE-LINE marka olmalı ve kevlar veya karbon parçaları olmamalıdır. Ek destekleri ise uzunluklarına bakılmaksızın, orijinal FREE-LINE marka ve ikisi de her bir taraftan aksları koruyacak şekilde güvenli şekilde monte edilmelidir. Sadece TILLET Marka XXL kullanımı serbesttir.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Standart koltuk	B	S-L	L-XL	L-XL-XXL	XL

Aks: Aksın tek paçadan oluşan (aralıksız veya delik) ve orijinalinde monte edilmiş olduğu gibi kullanılmalıdır. Aynı zamanda tekerlek göbeklerinin de standart olma zorunluluğu vardır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Aks	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M	40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Arka Göbekler	AI 25 x 50	AI 25 x 50	AI 30 x 100	AI 40 x 100	AI 40 x 100
Ön Göbekler	-----	-----	-----	-----	AI 40 x 75

Fren Sistemi: Fren sistemi olarak, fabrika tarafından monte edilmiş olan ürün FREE-LINE marka balatalar ile kullanılmak durumundadır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Arka fren sistemi	M 20 x 2 H6	B-I H6/P22-LD	B-I H6/P22-LD	B-I H10/P22-LD	B-I H10/P22S-LD
Ön fren sistemi	-----	-----	-----	-----	I H8/P22S-LD
Arka fren diski	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 10 G	80 x 200 x 10 G
Ön fren diski	-----	-----	-----	-----	F 36 x 145 x 8 G
Arka disk taşıyıcı	25 x 80 – 6 A	25 x 80 – 6 A	30 x 80 – 6 A	40 x 80 – 8 A	40 x 80 – 8 A
Ön tekerlek göbeği	-----	-----	-----	-----	40 x 86/B
Arka fren balataları	90 x 11.5	90 x 11.5	90 x 16	90 x 16	90 x 16
Ön fren balataları	-----	-----	-----	-----	75 x 10

Lastikler: Lastik olarak standart olanlar ve sıkılmak için kendiliğinden gerilen vidalar kullanılır.

DÜZ	KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
	Ön Lastik	5" CH 110A-NE 5" CH 110A-LU	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU	5" CH 130A-LU	5" DH 130A-LU
	Arka Lastik	5" DH 150A-NE 5" DH 150A-LU	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU

YAĞMUR	KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
	Ön Lastik	5" CH 110A-NE 5" CH 110A-LU	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU	5" CH 120A-LU	5" DH 120A-LU
	Arka Lastik	5" DH 150A-NE 5" DH 150A-LU	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU

SEMBOLLERİN ANLAMLARI: NE ile bitenler SİYAH renk, OR ile bitenler ALTIN rengi ve LU ile bitenler PARLAK ve DÜZ finişlidir.

Tamponlar: Sadece genel üretim tamponların üretimine izin verilir. Tampon güvenlik çubuğunun gerilme mekanizması orijinalinde monte edildiği gibi olması gereklidir. Alternatif sistem veya destekler (naylon kayış, çelik teller vs.) kullanılamaz.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Ön tampon	-----	545 x 325 518 x 260 FREE-LINE Fik 5/09	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03
Arka tampon	-----	580 x 150	620 x 150	620 x 150	620 x 150

TAMPONLARIN ŞASIYE SABİTLENMİŞ OLMASI GEREKLİDİR.

Tamponlar: Sadece genel üretim tamponların herhangi bir parçası çıkarılmadan veya modifiye edilmeden kullanımına izin verilir, fakat herhangi bir acil marş durumunda tamponların çıkarılmasına izin verilir.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tamponlar	KG Baby	FREE-LINE L3 FREE-LINE FIK 05/09	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03	FREE-LINE CIK 99 FREE-LINE CIK 03	FREE-LINE CIK 99 FREE-LINE CIK 03

Yarış Numarası: Her şasi biri önde diğeri arkada olmak üzere en az iki sarı numara plakası taşımak zorundadır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Minimum numara plakalığı ölçüleri	180 mm	200 mm	220 mm	220 mm	220 mm

KABUL EDİLMİŞ SEÇENEKLER VE AKSESUARLAR

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Pods	-----	-----	CIK 03	CIK 03	CIK 03
Pedallar	-----	-----	Anodis. al. BLUE	Anodis. al. BLUE	Anodis. al. BLUE
Zemin Paneli	Anodis. BLUE	Anodis. BLUE	Anodis. BLUE	Anodis. BLUE	Anodis. BLUE
Direksiyon simidi/ tutacak	Bütün direksiyon simidi ve tutacakları FREE-LINE dan temin edilecektir.				
Koltuklar/ Vatka	Bütün koltuk, vatka ve korumalar FREE-LINE dan temin edilecektir.				
Disk taşıyıcı	25 x 80 HQ	25 x 80 HQ	30 X 80 HQ	40 X 80 HQ	40 X 80 HQ
Taç taşıyıcı	25 HQ	25 HQ	30 HQ	40 HQ	40 HQ
Arka tekerlek göbeği	25 X 25 HQ	25 X 25 HQ	30 X 100 HQ	40 X 100 HQ	40 X 100 HQ
Ön tekerlek göbeği	-----	-----	-----	-----	40 X 75 HQ
Lastik vidası tutma kiti	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Lastik aralık kiti	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE
Ayak dayanağı	Anodis. al. BLUE	Anodis. al. BLUE	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE	Anodis. aluminium BLUE
Dümen çubuğu	Aluminium HQ 185 -195	Aluminium HQ 215 -215	Aluminium HQ 255 - 255	Aluminium HQ 255 - 255	Aluminium HQ 255 - 255

Motor :

Motor: Motorlar üretici tarafından açık bir şekilde belirtilmediği takdirde orijinal şekliyle kullanılmak zorundadır.

Silindirde izin verilen maksimum nokta haricinde hiçbir parça üzerinde inceltme yapılmasına izin verilmez.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Model	BB- N57E	Parilla EK 62	Komet EK 100	Komet EK 125	EYK 125/C
Hacim	56,5 cc	62 cc	100 cc	125 cc	125 cc
Stroke	34 mm	43.3 mm	48.5 mm	54 mm	54.4 mm
Standart delik	46 mm	42.50 mm	50.8 mm	54 mm	54.04 mm
Maksimum delik	-----	42.70 mm	51.23 mm	54.28 mm	54.08 mm

Daha fazla detaya motor tanıma şartnamesinden ulaşılabilir.

Karbüratör: Sadece orijinal karbüratörlerin kullanımına izin verilir, ve hiçbir modifiye edilmiş veya giriş deliği inceltilmiş Venturi tüpüne izin verilmez. Orijinallerinin sadece aşağıdaki tabloda yer alan ve kabul edilen meme jetleri ile değişmesine izin verilir.

Bütün meme jetleri üreticinin nişanına uymak zorundadır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Karbüratör	WALBRO 397	TILLOTSON 385 A	TILLOTSON 384 A	TILLOTSON 384 B	DELL'ORTO PHBE 30
Minimum jet	Ayarlanabilir	Ayarlanabilir	Ayarlanabilir	Ayarlanabilir	-----
Maksimum jet	Ayarlanabilir	0.73 - 0.74 - 0.76 0.77	0.83 - 0.85 - 0.86 0.87	0.87 - 0.88	-----
Maximum basınç	-----	0,8	0,8	0,8	-----
İğne	-----	-----	-----	-----	-----
Fışkırtma memesi	-----	-----	-----	-----	-----

Listeye alınan jetler genel üretim olanlardır.

Debriyaj: Debriyajların orijinal olma zorunluluğu vardır, modifiye edilmiş debriyajlar kesinlikle kabul edilmez.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Debriyaj	BB 78 x 22.5	IAME FC 450	IAME FC 460	IAME FC 460	MC 5 + 5

Ateşleme Sistemi: Ateşleme sisteminin orijinal olma zorunluluğu vardır, modifiye edilmiş ateşleme sistemleri kesinlikle kabul edilmez.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Ateşleme sistemi	BB ELT	SELETTA 4P	SELETTA 4P	SELETTA 4P	SELETTA DK

Bujiler: Sadece FREE-LINE tarafından üretilen BRISK L10SL bujileri kullanılabilir

Emme Susturucusu: Emme susturucusunun FREE-LINE tarafından üretilmiş olan orijinali olması gereklidir. Modifiye edilmiş girişler veya kauçuk eklemlere izin verilmez.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Emme susturucusu	-----	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 29 PS

Egsoz Susturucusu: Sadece orijinal egsoz susturucusu takılabilir, ve susturucuda hiçbir modifiye veya değişikliğe izin verilmez.

Kollektör ve susturucu arasındaki esnek eklemi güçlendirmek şeklini ve kullanılan maddeyi değiştirmemek şartı ile kabul edilir.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Egsoz susturucusu	BB N57E	IAME 90/490	IAME 100/530	IAME 100/530	EYK 125/C

Aletler: Bilgi veren sistem uygulamalarına izin verilir (devir göstergesi, kronometre, termometre, vs.).

Yakıt :

Yakıt: Yakıtlar kurşunsuz benzin ve 2T EASYKART adında karışım bir yağdan oluşup organizatörler tarafından gösterilen firmalardan tedarik edilecek ve 20 litre benzine 1 litre yağ şeklinde karıştırılacaktır. Bu karışım uygulaması 50cc kategorisi için geçerli değildir.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Yakıt/ yağ oranı	50 / 1 TAVSİYE EDİLİR	20 / 1	20 / 1	20 / 1	20 / 1

Vites :

Vites: Kapalı zincirin makine ile aksları birbirine bağlaması gerekir. Vites oranı Organizatörler tarafından her yarış öncesi Yarış Bildirisinde aşağıdaki tablodaki gibi açıklanır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Pinion	Z 9	Z 10	Z 11	Z 11	Z 16
Vites çerçevesi	80	Serbest	Serbest	Serbest	24-25-26-27-28
Zincir	106	96dan112ye	96dan112ye	96dan112ye	20 – 21 - 22

- Kalın harflerle yazılmış pinion ve vites çerçeveleri genel üretimdir.
- Teknik sağlamaları daha kolay yapmak için vites çerçevesinin üzerindeki teşhis numarasının içeriye dönük olarak montesi gereklidir.

Zincir Koruyucusu: Zincir koruyucusu FREE-LINE marka olmak zorunda ve orijinal şekliyle monte edilmek durumundadır.

Lastikler :

Lastikler: Sadece EASYKART marka lastikler kullanılmasına izin verilir. Herhangi bir yağmur durumunda, yine aynı marka lastikler hiçbir ekstra oyma veya modifikasyon yapılmadan kullanılmak durumundadır.

KATEGORİ	50	60	100	125	125 SHIFTER
Ön Slickler	YJL 4.0/10.0-5	YJL 4.0/10.0-5	YEZ 4.5/10.0-5 EYK 4.5/10.0-5	YEZ 4.5/10.0-5 EYK 4.5/10.0-5	YEZ 4.5/10.0-5 EYK 4.5/10.0-5
Arka Slickler	YJL 5.0/11.0-5	YJL 5.0/11.0-5	YEZ 7.1/11.0-5 EYK 7.1/11.0-5	YEZ 7.1/11.0-5 EYK 7.1/11.0-5	YEZ 7.1/11.0-5 EYK 7.1/11.0-5
Ön YAĞMUR	YFD 4.0/10.0-5	YFD 4.0/10.0-5	YFD 4.0/10.0-5	YFD 4.0/10.0-5	YFD 4.0/10.0-5
Arka YAĞMUR	YFD 5.0/10.0-5	YFD 5.0/10.0-5	YFD 6.0/11.0-5	YFD 6.0/11.0-5	YFD 6.0/11.0-5

Ağırlık :

Ağırlık: Yarışa hazır bir aracın sürücüsü, tüm ekipmanı ile bitiş çizgisini geçtiği andaki gibi tartılıp minimum ağırlığı ölçüldü. Mümkün olan ağırlık en az iki puanla tamponlar, vidalar ve sürücü kilit sistemleri hariç sabitlendi. Ne ara kabloları ne de katı maddelere izin verilmesi gibi bir durum yoktur.

KATEGORİ	50	60	100	125 Light	125 Heavy	125 SHIFTER
Kart ve sürücü ağırlığı	75 Kg	105 Kg	135 Kg	150 Kg	160 Kg	165 Kg
Minimum sürücü ağırlığı	----	----	----	----	80 kg *	----

*35 yaş üzeri sürücülerde minimum sürücü ağırlığı 80 kilo şartı aranmaz.

AÇIKCA BELİRTİLMİYEN GÜNÜMÜZ KURALLARI VE YÖNETMELİKLERİ YERİNE ULUSAL KARTING KURAL VE YÖNETMELİKLERİ UYGULANACAK.

Denetimler, Ödül'ün Teknik Kural ve Yönetmeliklerin ve yapımcı tarafından temin edilen şartnamenin Easykart Projesi ile ne kadar uyum içerisinde olduğunu araştırmak için yapılır. Yarış sonrası denetimlerde, Yarış Görevlileri kartlarda bir veya birden fazla parça üzerinde yapımcı bina ve müşterilati içerisinde yakın denetim yapma hakkına sahiptir. Bu durumda, denetim altındaki parçalar Yarış Görevlileri tarafından özenle mühürlenerek, Kurucu tarafından gerekli testler yapılmaya gönderilir

**2008 ZET KARTING CLUB
EASYKART CUP YONETMELİĞİ
EK BULTEN**

EK BULTEN NO: 2008EASYKART01

EK BULTEN TARİHİ: 6 MART 2008

EK BULTEN SAATI: 09:00

1- 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 2.8 Organizasyonlarla ilgili kurallar aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

● **ZET KARTING CLUB EASYKART** Şampiyonasının her yarışma gününde Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy kategorilerinde bir Sıralama uygulaması, bir Pre-Final ve bir Final yapılacaktır. Sıralama uygulaması (seeding), Pre-Final uygulamasının start sıralamasını oluşturacaktır. Pre-Final uygulamasının yarış sonucu Final uygulamasının start sıralamasını oluşturacaktır. Herhangi bir sebeple Pre-Final uygulamasına katılmayan sporcu Final uygulamasında en sonda start alacak şekilde yerleştirilecektir. Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy kategori yarışların her biri;

- Ek yönetmelikte tur sayısı veya zaman kısıtlaması olarak açıklanacak ve söz konusu mesafenin tamamlandığı ilk turun sonunda yarış sona erecektir.
- Pre-Final uygulaması Final uygulamasının yaklaşık %60'ı kadar olacaktır.
- Sıralama esnasında tamir edilemeyen teknik bir sorun karşısında, katılımcı kartın tamamını başka bir araç ile şasi ve motor numarasının örtüşmesi kaydı ile değiştirebilir, fakat bu yarışmacıyı sıralama turlarında elde ettiği sıradan 15 sıra geriye atar.
- Start düzlüğü üzerinde ki ışıklı start panosu kuleden bakıldığında start almakta olan araçların kalkışı ile aynı anda izlenebilir pozisyonda olmalıdır.
- Şayet bu sağlanamıyorsa paralel ışık sistemi araçlarla aynı anda izlenebilecek şekilde konulmalıdır.
- Start ışıkları 5 adet kırmızı ve altında 5 adet yeşil ışıktan oluşmalıdır. Yarışmacılar hareketli start almak üzere start düzlüğüne geldiklerinde, prosedür şu şekilde işleyecektir:

Hareketli Start: Atılacak olan formasyon turu veya turlarının sonunda Start Hakemi Yeşil bayrak salladığı andan itibaren yarışma başlar. Yeşil Bayrağın sallanmadığı durumlarda veya Sarı Şeritli Kırmızı bayrağın Sallandığı durumda ise formasyon turuna devam edilir ve formasyon turu esnasında hiçbir yarışmacı önündeki yarışmacıları geçemez.

2- 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 3.8 Cadet Kategori Antreman ve Sıralama (seeding) turları ana maddenin adı da aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3.8 Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy Kategori Antrenman ve Sıralama (seeding) turları

- Yarışma günü sabahı pist resmi antrenmanların başlamasına bir saat kalana kadar, aksi yönetmelikte belirtilmemiş ise, tüm kategorilere serbest antrenman maksatlı olarak açıktır.
 - Sıralama turları öncesi verilecek serbest antrenman süresi yarışma programında belirtilecektir.
 - Yarışmanın sıralama(seeding) turları esnasında yarışmacılar pistten starting grid kısmına geçerek sadece yarışmacıların kendi 1. Mekanikleri tarafından teknik yardım alıp tekrardan piste girip sıralama turuna devam edebilir. Ancak yarışmacılar dartı kısmından geçtikten sonra tekrardan piste donup sıralama turuna devam edemez.
- Yarışmaların sıralama(seeding) turları esnasında sıralama turunda herhangi bir sebepten dolayı derece yapamayan ve/veya tartıda kilo azlığından dolayı ihraç edilen ve/veya sıralama turuna katılmayan yarışmacılar yarışmanın Pre-Final ayağında en sonda olacak şekilde start alır.
- Sıralama turu tüm kategoriler için bir kez onbeş dakika olarak yapılır. Eğer bir kategoride katılım 36 yarışmacıdan fazla ise, en az bir Komiser gözetiminde çekiliş yapılarak mümkünse iki eşit gruba

ayrılırlar.

- Sürücüler, kendi kategorisi için belirlenen onbeş dakikalık süreler içinde istedikleri zaman piste girebilirler. Piste giriş alanının sonuna çizilen bir çizgiyi geçen her sürücü her ne olursa olsun piste girmiş sayılır ve tamamladığı turların zamanı tutulur.
- Burada değinilmemiş konularda CIK-FIA Kitabının ilgili maddeleri geçerlidir.
- Sadece Cadet kategori Sıralama turları esnasında piste giren bir sürücünün mekanik 1 kartı taşıyan mekanıği tarafından itilmesi veya yardım verilmesi serbesttir.
- Pistlere göre oluşabilecek değişikliklerde direktör tarafından brifing esnasında yapılacak pist giriş / çıkış tarifleri geçerli olacaktır.

3- 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 3.9 Junior, Senior ve Senior Heavy Antreman ve Sıralama(seeding) turları maddesi iptal edilerek yarışma yönetmeliğinden çıkarılmıştır.

4- 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 3.10 maddesi içersinde yer alan Yarış için start dizilişi maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

- Yarış için start dizilişi:

Cadet, Junior, Senior, Senior Heavy kategorilerde ayrı ayrı olmak üzere yapılan sıralama turlarındaki en iyi derece yapan sürücüler Pre-Final uygulamasında ilk sırada ve start düzlüğünden sonraki virajın dönüş istikametine göre start hakkı verilerek her sırada iki kart olarak en iyi zamandan en kötü zamana göre yapılacaktır.

Cadet, Junior, Senior, Senior Heavy kategorilerde ayrı ayrı olmak üzere yapılan Pre-Final uygulamasının yarış sonucu Final uygulamasının start sıralamasını oluşturacak ve Pre-Final uygulaması sonucu birinci gelen sporcu Final uygulamasında ilk sırada ve start düzlüğünden sonraki virajın dönüş istikametine göre start hakkı verilerek her sırada iki kart olarak dizileceklerdir.

5- 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 9 Puantaj ve Klasman maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Her Yarışma organizasyonunda Cadet, Junior, Senior ve Senior Heavy kategorileri için tek bir Final uygulaması organize edilir ve her Final uygulaması Şampiyonadaki kendi kategorisine puan verir. Final uygulaması haricindeki diğer uygulamalar Pre-Final dahil Şampiyonaya puan vermez.

Her sürücü puan alabilmesi için ayak sonları finiş bayrağını görmek zorundadır. Finiş bayrağını göremeyen sürücü o ayakta EasyKart Şampiyonası için de yarışmamış sayılır ve puan alamaz. Her ayakta belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan sürücü birinci ilan edilir.

Birinci sürücü toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finişten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanır. Yarışmacılar, EasyKart Şampiyonası için 2008 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 9 Puantaj ve Klasman maddesi altındaki tabloya göre puan alırlar.

ZET Karting Kulübü Birliği
ZET Karting Club Association