



## **ZET KARTING CLUB**

### **EASYKART 2007/2008 WINTER CUP ŞAMPİYONASI**

#### **YARIŞMA TAKVİMİ:**

- 17-18 Kasım 2007
- 8-9 Aralık 2007
- 12-13 Ocak 2008
- 9-10 Şubat 2008

#### **WINTER CUP GENEL KLASMAN PUANLAMASI:**

Her yarışma organizasyonu şampiyonaya puan veren iki final ayağı olmak üzere organize edilecek, bu final ayaklarının her biri birbirinden bağımsız olarak genel klasmana puan verecektir.

Yukarıdaki yarış takviminde olduğu gibi 4 yarış toplam 8 final'in yer alacağı Winter Cup'ta tüm final'ler şampiyonaya puan verecektir.

Final ayaklarının sonrasında tartıda yapılan tartı işlemi sonrasında sürücünün yarışmada yarıştığı şekilde karting aracı dahil race ready kilosu 170 kilo'nun üzerinde olan yarışmacılara +3 bonus puanı verilecektir.

#### **WINTER CUP YARIŞ KAYIT ÜCRETİ:**

Her yarışma organizasyonu'nun tüm kategoriler için yarışmacı başına yarışma kayıt bedeli 150 YTL (yüz elli Yeni Türk Lirası)'dir.



## ZET KARTING CLUB

### EASYKART 2007/2008 WINTER CUP

### YÖNETMELİĞİ

#### 1. GENEL HÜKÜMLER

##### 1.1 Kural Kitaplarının yorumu

ZET Karting Club Easykart Winter Cup yönetmeliği 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup yönetmeliği esas alınarak düzenlenmiştir. Bu yönetmelik, 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup yönetmeliği üzerindeki bazı kural ve/veya maddeleri değiştirmek ve/veya tadil etmek için hazırlanmıştır. Bu yönetmelikte yer verilmeyen kural ve/veya detaylarda 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği geçerlidir.

##### 1.2 Yönetmelikle ilgili değişiklikler ve yönetmeliğin uygulanması

- Bu yönetmelik şartları üzerinde değişiklik, son yorum veya açıklama sadece ZET Karting Club tarafından yapılabilir.
- 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup yönetmeliği üzerindeki bazı kural ve/veya maddeleri değiştirmek ve/veya tadil etmek için hazırlanmıştır. Bu yönetmelikte yer verilmeyen kural ve/veya detaylarda 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği geçerlidir.

#### 2. ORGANİZASYON

##### 2.1 Yarışmalara katılabilir karting araçları

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

Winter Cup yarışmaları Özel Kupa olarak organize edildiğinden Yarışmacılar go-kart'larında markasına bakılmaksızın istenilen çark ve/veya zincir ve/veya koltuğu kullanabilirler.

Her yarış için, yarışçılar, yeni veya kullanılmış olduğuna bakılmaksızın tek bir set lastik ve yedek olarak 1 ön ve 1 arka lastik kullanabilirler. İlk zamanlı denemelerin sonunda, lastikleri parc ferme içinde bulunanların damgalarını göstermeleri gerekir. Pistin ıslak olduğu duyurulduktan sonra, katılımcıların yeni veya eski olduğuna bakılmaksızın Teknik Kurallar ve Yönetmelik tarafından kabul görmüş "YAĞMUR" lastiği kullanmalarına izin verilebilir. Lastiklerin herhangi birinde belirgin bir problem olması durumunda, Yarış Görevlilerinden alınan izinle lastik değiştirilebilir.

## 2.2 Kategoriler

Cadet, Junior ve Senior kategori olmak üzere üç kategoride yarışmacılar kabul edilir. Kategorilerle ilgili detaylar için 2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

## 2.3 Yarışmalara Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Yarışmalara katılabilmek için KKTC uyruklu yarışmacılar için EASYKART Lisansı, TC uyruklu yarışmacılar için TOSFED Lisansı alınması mecburidir.

Bir üst kategoriye azami bir yıl erken geçmek sadece ZET KARTING CLUB'ın onayıyla mümkündür.

Her yarışçının, her yarış için sadece tek bir kategoride yarışmasına izin verilir.

Yaşı reşit olmayan sürücülerin reşit bir kişinin izni ile yarışmasına izin verilir.

Herhangi bir yoklamada orjinal tıbbi sertifika ve sporcunun bu sporu yapmasında herhangi bir engeli olmaması veya TOSFED Lisansı olması gerekmektedir.

Organizatör'ün herhangi bir katılımcı/yarışmacı'yı kendi isteği ile yarışa kabul etmeme hakkı vardır.

## 2.4 Müracaat formları ve kayıtlar

Kayıt prosedürü her yarış için farklı yönetmeliklerle açılır.

Kişinin yarış öncesi teknik ve spor yoklaması içeren kayıt formu organizatörler tarafından Yarış sekreterliğinde hazır bulunur. Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli ZET Karting Club tarafından verilen EASYKART Lisansa veya TOSFED Lisansa sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesindeki son Cuma günü saat 19:00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu saatten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilemez.

ZET Karting Club herhangi bir kaydı sebep göstermeksizin reddetme hakkına sahiptir.

## 2.5 Kayıt ücreti ve sigorta

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

## 2.6 Reklamlar

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 2.7 Güvenlik Tedbirleri

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 2.8 Organizasyonla ilgili Kurallar

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

## 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

### 3.1 Ekipler

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.3 Zaman Tutulması

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.4 Bayraklar

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.5 Brifing

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.6 Pit Sahası ve Tamirat

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.7 İdari ve Teknik Kontrol

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### 3.8 Antrenman ve sıralama (seeding) turları

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

Tüm kategorilerin sadece 1 kez 15'er dakikalık seeding (sıralama) turu hakkı vardır.

Winter Cup yarışları özel kupa olarak organize edileceğinden seeding turları

enasasında yarışmacılar pisten tekrardan piste girebilirler.

### 3.9 Start

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

Tüm kategorilerin sadece 1(bir) kez 15(onbeş)'er dakikalık seeding(sıralama) turu hakkı vardır.

Winter Cup yarışları özel kupa olarak organize edilceğinden ve de her kategorinin birbirinden farklı 2(iki) final ayağı olmasından dolayı ilk final ayağının start sıralaması seeding turlarında yarışmacıların yaptıkları en iyi zamanı yapan sporcu ilk sırada start alacak şekilde sıralanacak. İkinci final ayağındaki start sıralaması 1. Final ayağı

öncesinde yapılan seeding turlarında yapılan en kötü zaman ilk sırada start alacak şekilde sıralandırılacaktır.

### 3.10 Finiş, finiş kapalı park ve son teknik kontrol

- Winter Cup Projesinin her yarışması iki finalle sonuçlanır. Her iki final ayağı birbirinden bağımsız olarak Winter Cup Şampiyonası'na puan verir. Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır. Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Genel Klasmanda dereceye giren araçları en az bir spor komiserinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilir. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkın açılması veya açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.
- Tartı prosedürü sonunda, Kartlar Organizatörler tarafından aranje edilmiş parc ferme kısmında beklemek durumundadır. Sadece, itirazların bitiş saatinden ve sonuçların açıklanmasından sonra Yarış Görevlisi tarafından yapılan açıklama ile araçlar parc ferme'den alınabilir.

## 4. CEZALAR

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

### Ek Cezalar:

**a-)**Yarışma öncesi ve/veya esnasında Cadet kategori yarışları haricinde hiçbir mekanik Kuleden piste girebilir anonsu gelmeden piste giremez. Herhangi bir mekaniğin piste girmesi halinde bağlı bulunduğu yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

**b-)**Cadet kategori yarışları esnasında Cadet Yarışmacılarının 1. Mekanikleri piste girebilir ve yarışmacılarına mekanik yardım haricinde yardım edebilir ancak piste giren mekaniğin diğer yarışmacıları engelleme ve/veya piste tehlikeli bir şekilde gezinmesi halinde bağlı bulunduğu yarışmacı yarışmadan ihraç edilir.

**c-)**Tüm Kategori yarışmacılarının sadece kendi kategori yarışmaları esnasında sadece Mekanik 1 kartı taşıyan mekanikleri Kule altındaki monitörden dereceleri izlemek için kule altına gelip monitörün olduğu kısımda durabilir. Aksi davranış ve/veya hareketlerde bulunan mekaniklerin bağlı bulunduğu yarışmacılara, komiserler kararı ile en az 100 YTL para cezası'ndan ihraca kadar ceza verilir.

**d-)**Yarışma esnasında herhangi bir go-kart aracının bozulması ve/veya tamirata ihtiyacı olduğu zaman yarışmacı go-kart aracını sürerek pistten pit alanına geçer dartının olduğu bölümden geçtikten sonra sarı çizgilerle bölünmüş ve içerisinde pit yazan kısmın dışarısına çıkmadan kendi garajının hizasında kartına sadece kendi Mekanik 1 ve Mekanik 2 taşıyan mekanikleri tarafından teknik yardım alıp kartının onarımını yapıp

tekrardan piste dönüp yarışmaya devam edebilir. Aksi davranışlar yarışmadan ihraçla cezalandırılır.

**e-)**Yarışmanın herhangi bir kategori yarışları esnasında Pit alanındaki sarı çizgilerin içerisinde bulunan ve/veya sarı çizginin üzerine temas eden go-kart aracının sürücüsü ve/veya engel teşkil eden herhangi bir alet ve/veya eşyanın bağlı bulunduğu yarışmacıya komiserler kararı ile en az 100 YTL'den yarışmadan ihraca kadar ceza verilir.

**f-)**Start öncesi pit alanına sadece yarışmacıların 1. Mekanik kartı taşıyan mekanikleri girebilir. Aksi davranışlar ihraçla cezalandırılır.

**g-)**Tüm kategorilerin sıralama turu esnasında pistte yarış çizgisi üzerinde yavaş hareket eden ve/veya arkadan gelen yarışmacıları engelleyen ve/veya bloke eden yarışmacı ve/veya yarışmacıların en iyi sıralama turu derecesine 3(üç) saniye eklenir ve 3(üç) saniye eklenmesi ile yeni oluşan derce yarışmacının en iyi seeding(sıralama) derecesi olarak kabul edilir.

**h-)**Cadet, Junior ve Senior kategorilerinde hareketli start verileceğinden formasyon turu esnasında pistin içerisinde plastik kukalar bulunacaktır. Kukalara herhangi bir çarpma durumunda kukalara çarpan yarışmacı ve/veya yarışmacılara komiserler kararı ile 10sn ceza verilebilir.

## **5. PUANTAJ VE KLASMAN**

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği madde 5. Puantaj ve Klasman tablosuna göre yarışmacılara her final ayağı için puan verilecek Final ayağı sonrasında tartıda yapılan tartı işlemi sonrasında sürücünün yarışmada yarıştığı şekilde karting aracı dahil race ready kilosu 170 kilo'nun üzerinde olan yarışmacılara +3 bonus puanı alacaklardır.

## **6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ**

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

## **7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.

Ödül Töreni, her yarışma iki final ayağından organize edileceği için her iki final ayağında yarışmacıların aldığı puanlar toplandıktan sonra oluşan puan durumuna göre yarışma sonrasında yapılacaktır.

Herhangi bir eşitlik durumunda yarışmacıların aynı günde organize edilen iki final ayağı puanları toplamı eşitse yarışmacıların seeding turları esnasında yapmış olduğu en iyi zamanlara göre birinci belirlenecek, yine eşitlik söz konusu ise 2.(ikinci) en iyi seeding turlarına bakılacaktır. Yine eşitlik bozulmuyor ise bir sonraki seeding turlarına bakılacaktır.

## **8. EKLER VE TEKNİK ÇİZİMLER**

2007/1 ZET Karting Club Easykart Cup Yönetmeliği'ne bakınız.